

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d. d.

DODATEK št. 4

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

Dobava preglednih in vozil za nadzor del

maj 2025

V skladu s členoma 10. in 11. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1:

Citiram: "Naročnik za obstoječe premikajoče signalne table upravlja aplikacijo TrafficFleet proizvajalca EBO VAN WEEL. Aplikacijo ima Dars v najemu pri proizvajalcu Swarco Lea. Iz tega sistema se vsebine avtomatsko sporočajo tudi v Darsovo aplikacijo Kažipot preko REST-API protokola za namene učinkovitega obveščanja javnosti. Administratorskega dostopa naročnik ne more zagotoviti, ker je aplikacija v najemu. Ponudnik bo moral pri integraciji v aplikacijo TrafficFleet sodelovati z izvajalcem SWARCO LEA d.o.o. V primeru, da bo ponudnik integriral znake po protokolu, ki je že določen in poteka med SWARCO prikolicami in aplikacijo TrafficFleet, potem ne bodo nastali dodatni stroški na strani podjetja SWARCO LEA. V primeru, da bo moralo podjetje Swarco Lea spremeniti (prilagoditi) protokol izmenjave z novimi znaki, potem bo moral stroške nositi ponudnik sam." Naročnik je s tem kršil osnovna načela enakopravne obravnave ponudnikov, kar predstavlja hujšo kršitev ZJN-3. Naročnik naj izvede javno naročilo na način, da so vsi ponudniki enakopravno obravnavani, v nasprotnem primeru bomo morali vložiti zahtevek za revizijo razpisne dokumentacije. V kolikor bo naročnik dopolnjeval oz. spreminjal tehnične specifikacije z drugačnimi zahtevami, naj po objavi le-teh omogoči tudi najmanj 5 dnevni rok za postavljanje dodatnih vprašanj in usklajevanj.

Odgovor 1:

Naročnik v nadaljevanju dodatka objavlja spremembo razpisne dokumentacije, poglavje 2 Tehnične specifikacije in priloge poglavja 2 – ponudbeni predračuni, za sklope 6, 7, 10 in 11 tako, da spreminja način povezovanja signalnih tabel s programsko opremo.

V zvezi s spremembo razpisne dokumentacije naročnik podaljšuje rok za postavljanje vprašanj do 13. 5. 2025 do 10 ure.

Vprašanje 2:

Ponudnik v nadaljevanju obvešča naročnika, da bo skladno z ZJN-3 podal revizijo na razpisno dokumentacijo, v koliko naročnik ne umakne diskriminatornih pogojev, katere je dodatno potrdil v pojasnilu št. 1 odgovor 1.

Odgovor 2:

Naročnik je s tem dodatkom spremenil razpisno dokumentacijo. Glej odgovor 1.

Vprašanje 3:

Pozdravljeni, vljudno prosimo za odgovor na naše vprašanje (vezano na sklope 1 - 9); naročnik zahteva 36 mesečno garancijo ne glede na število prevoženih km; ali lahko ponudimo vozila, ki imajo tovarniško garancijo 24 mesecev brez omejitve števila prevoženih km in podaljšanje jamstva uvoznika, za dodatnih 24 mesecev (t.j. za 3. in 4. leto starosti vozila) ali 160.000 prevoženih km - odvisno kar nastopi prej. Hvala in lep pozdrav.

Odgovor 3:

Naročnik zahteva garancijo šestintrideset (36) mesecev od dneva prevzema v enakem obsegu za celotno garancijsko dobo ne glede na število prevoženih kilometrov. Ponudnik lahko ponudi

tudi tovarniško garancijo za 24 mesecev in podaljšanje jamstva uvoznika za najmanj 12 mesecev, vendar brez kakršnihkoli omejitev v časovnem obdobju 36 mesecev od prevzema vozila.

Vprašanje 4:

Pozdrav, za sklop 1, 2 in 3 zahtevate signalne table. Po temeljitnem raziskovanju svetovnega trga smo ugotovili, da takih signalnih tabel ni. Žal nobena ne ustreza vseh zahtevam iz vaših specifikacij. Prosim spremenite zahteve za signalne table, da bo vsaj ena tabla na svetovnem trgu ustrezala čisto vsem vašim specifikacijam. Hvala. LP

Odgovor 4:

Naročnik že razpolaga z istovrstnimi signalnimi tablami, zato ne bo spreminjal razpisne dokumentacije za sklop 1, 2 in 3.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

I. Poglavje 2

Za sklope:

Sklop 6 - Lahko tovorno vozilo, skupne mase 3,5t – dolga kabina, s signalno tablo na kesonu in naletnim mehom (LV 4),

Sklop 7 - Lahko tovorno vozilo, skupne mase 3,5t - dolga kabina, s signalno tablo na kesonu (LV 5),

Sklop 10 - Lahko tovorno vozilo, skupne mase 3,5t – dolga kabina, s signalno tablo na kesonu in naletnim mehom (LV 4) - sukcesivna dobava,

Sklop 11 - Lahko tovorno vozilo, skupne mase 3,5t - dolga kabina, s signalno tablo na kesonu (LV 5) sukcesivna dobava,

se spremeni v Poglavju 2, I.5 Tehnične zahteve, v delu tehničnih specifikacij posameznega sklopa z naslovom »UPRAVLJANJE ZNAKOV PREKO SPLETNE APLIKACIJE IZ NADZORNEGA CENTRA IN PRIPRAVA PODATKOV ZA UVOZ V DRUGE SISTEME NAROČNIKA« v naslov »UPRAVLJANJE SPREMENLJIVIH VSEBIN SIGNALNIH TABEL«, ki sedaj po novem glasi:

UPRAVLJANJE SPREMENLJIVIH VSEBIN SIGNALNIH TABEL

V sklopu te naloge mora izvajalec zagotoviti opremo za prenos podatkov, upravljanje znakov preko spletne aplikacije iz nadzornega centra, tabličnega računalnika in REST-API vmesnik za upravljanje znakov iz drugih sistemov naročnika.

Aplikacija za upravljanje znakov iz nadzornega centra lahko deluje v okolju izvajalca ali se namesti v okolje naročnika. V obeh primerih mora biti poskrbljeno za varno povezavo.

V kolikor bo aplikacija nameščena v okolju naročnika, potem naročnik zagotavlja virtualno okolje, varnostno shranjevanje podatkov in prenos podatkov (APN). Izvajalec izvede namestitve aplikacije v naročnikovo okolje in skrbi za njeno upravljanje, vzdrževanje in odpravo napak tekom pogodbe.

Oprema za prenos podatkov

Ponudnik mora za vsako signalno tablo zagotoviti in montirati:

- modem router s SIM kartico (SIM kartico zagotovi naročnik v primeru, da so vse aplikacije nameščene v naročnikovem okolju),
- 4G ali 5G anteno,
- GPS anteno in
- RJ45 priključek za TCP/IP komunikacijo s krmilnikom table.

Navedena oprema mora vključevati zagotovljen prenos podatkov. Modem mora biti konfiguriran tako, da omogoča samo nadzorovano komunikacijo preko centralne požarne pregrade (VPN tunel). Prenos podatkov mora delovati v zaprtem omrežju (APN) in potekati po šifrirani povezavi (TLS). Modem router mora biti del signalne table, tablica pa mora imeti urejeno varno povezavo do signalne table preko bluetooth, zavarovanega WiFi ali APN.

Upravljanje znakov iz spletne aplikacije iz nadzornega centra in tabličnega računalnika

V sklopu te točke mora ponudnik zagotoviti vsaj:

- Konfiguracijo vozila v sistem aplikacije in zagotavljanje delovanja celotnega sistema za upravljanje znakov 36 mesecev.
- Aplikacija za upravljanje znakov mora gostovati v varnem podatkovnem centru in izpolnjevati kontrole standarda ISO/IEC 27001:2022. Aplikacijo se lahko namesti tudi v naročnikovo virtualno okolje (podatkovni center).
- Dostop iz naročnikovega okolja do aplikacije mora delovati preko varne šifrirane povezave.
- Upravljanje znakov mora potekati preko varne šifrirane povezave iz naročnikovega okolja prek spletne aplikacije v brskalniku, kot je Firefox, Edge. Tablica ima lahko nameščeno namensko aplikacijo za upravljanje znakov v okolju Android ali iOS, če je ta potrjena s strani Android Google Play ali Apple App Store.

Spletna aplikacija in aplikacija nameščena na tabličnem računalniku morata podpirati naslednje funkcionalnosti:

- Poljubno upravljanje in nalaganja tekstovnih besedil, slik (bitmap) in vklapljanje/izklapljanje signalne table.
- Prikaz in pregledovanje trenutne lokacije znakov na podrobnem sloju zemljevida, kot. npr. (OpenStreetMap).
- Pregled stanja naprav in poročil o napakah. (stanje napajanja, pregled vseh vrst napak).
- Pregledovanje zgodovine naloženih vsebin (kdo, kdaj je naložil vsebino na znak).
- Vpogled v stanje napajanja (baterije) signalne table in morebitne druge tehnične kazalce delovanja, ki so na voljo.
- Alarmiranje ob napakah v aplikaciji in na email naročnika.
- Aplikacija mora podpirati različne nivoje dovoljenj za upravljanje sistema (npr. Vpogled, Upravljanje, Administracija).
- Sistem/aplikacija mora beležiti vse akcije upravljanja in delovanja (active log) in mora biti na voljo v pregled administratorju sistema.

REST-API vmesnik za upravljanje znakov iz drugih sistemov naročnika

Ponudnik mora v sklopu te točke izdelati komunikacijski API-REST vmesnik preko katerega bo naročnik lahko iz druge programske opreme izvajal zgoraj omenjene operacije upravljanja znakov. API REST naj bo izdelan v JSON formatu in mora biti šifriran ter dostopen (omejen) samo iz naročnikovega omrežja. API mora omogočati posredovanje statusov signalne table v realnem času.

Rok za izvedbo upravljanja znakov preko spletne aplikacije, tabličnega računalnika in REST API vmesnika je en mesec od primopredaje signalnih tabel.

Izvajalec mora zagotoviti, da celoten sistem prenosa podatkov in upravljanje tabel deluje 36 mesecev od datuma, ko naročnik potrdi prevzem.

Naročnik lahko kadarkoli preko dokumentiranega vmesnika neposredno upravlja s funkcionalnostmi table.

Zagotavljanje neprekinjenega delovanja in varnostno kopiranje

Obveza izvajalca je zagotavljanje neprekinjenega delovanja spletnih storitev (aplikacije za upravljanje) in komunikacijskega vmesnika.

Informacijska varnost

Obveza ponudnika je upoštevati standarde, varnostna pravila ter dobre prakse s področja informacijske varnosti, vzdrževanja, podpore in razvoja novih funkcionalnosti.

Ponudnik mora tako poleg standardnih in priporočenih praks zagotavljati tudi:

- ustrezno politiko gesel, kjer je predvidena ustrezna kompleksnost – dolžina gesla najmanj 15 znakov, cikli zamenjave in šifriranje le-teh,
- šifriranje morebitnih občutljivih vsebin,
- uporaba varnih načinov in protokolov komunikacije in izmenjave podatkov (ssl, vpn, ...),
- sprotno izvajanje aplikativnih popravkov v primeru ugotovljenih varnostnih pomanjkljivosti,
- takojšnje nameščanje zaznanih in objavljenih kritičnih ranljivosti,
- varno izvajanje procedur za dostope do podatkov in v največji možni meri uporabo preverjenih protokolov in metodologij pri vseh fazah življenjskega cikla aplikativne rešitve,

Nadzor nad izvajalcem

Izvajalec mora naročniku zagotoviti vsaj naslednje:

- omogočiti naročniku, da izvede pri pogodbenem izvajalcu neodvisno revizijo in zagotovitev vpogleda v rezultate neodvisnih revizijskih pregledov in / ali pregledov notranje revizije izvajalca,
- dovoljenje naročniku neposredni nadzor nad opravljanjem pogodbenih storitev pri izvajalcu in opis načina izvajanja neposrednega nadzora,
- upravljanje svojih storitev v skladu z internimi navodili naročnika. Opis navodil so zbrana v dokumentu "Navodilo za uporabo informacijskih sistemov". Navodilo ureja varno in pravilno uporabo informacijskih sistemov v DARS, d. d., z namenom, da se zagotovi nemoteno izvajanje poslovnih procesov ter zmanjša tveganja, povezana z neprimerno uporabo informacijskih sredstev. Izvajanje navodila se nanaša na vse zaposlene v družbi (za določen in nedoločen čas), zunanje izvajalce ter vse ostale, ki uporabljajo informacijske sisteme v lasti družbe. Izvajalec bo po podpisu pogodbe seznanjen z internimi navodili za uporabo informacijskih sistemov,
- obveza izvajalca je tudi poročanje o drugih neodvisnih revizijah.

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- potrdilo o skladnosti,
- navodila za uporabo, preizkušanje in vzdrževanje v slovenskem jeziku,

- tehnično dokumentacijo delovanja signalnih tabel in ostale opreme povezane z vzpostavitvijo in upravljanja sistema,
- protokol komunikacije signalnih tabel in ostalih povezav, ki so uporabljene pri končni rešitvi izvedbe,
- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki,
- garancijska knjižica - list,
- poročilo pooblaščenice organizacije o pregledu vozila z vsemi priključki pred pričetkom uporabe – po 25. členu Zakona o varnosti in zdravju pri delu,
- dokument o opravljeni optiki koloteka po montaži vse dodatne opreme za vsako posamezno vozilo.

V prilogi dodatka 4 objavljamo čistopis Poglavja 2 - Tehnične specifikacije.

II. Poglavje 2 - priloga ponudbeni predračuni

Za sklope:

Sklop 6 - Lahko tovorno vozilo, skupne mase 3,5t – dolga kabina, s signalno tablo na kesonu in naletnim mehom (LV 4),

Sklop 7 - Lahko tovorno vozilo, skupne mase 3,5t - dolga kabina, s signalno tablo na kesonu (LV 5),

Sklop 10 - Lahko tovorno vozilo, skupne mase 3,5t – dolga kabina, s signalno tablo na kesonu in naletnim mehom (LV 4) - sukcesivna dobava,

Sklop 11 - Lahko tovorno vozilo, skupne mase 3,5t - dolga kabina, s signalno tablo na kesonu (LV 5) sukcesivna dobava,

se v ponudbenem predračunu spremeni oziroma doda postavka »Upravljanje spremenljivih vsebin signalnih tabel«

Naročnik v prilogi dodatka 4 objavlja spremembo vsebine ponudbenih predračunov za Sklop 6, Sklop 7, Sklop 10 in sklop 11.

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d. d.**